

01 | 2016

Euro 24,00
68. Jahrgang | C 6091

www.schiffundhafen.de

WaTSS:
Wettervorhersagen offshore 30

Trimmoptimierung:
Verbesserte Schiffsperformance 54

7 Fragen an:
Daniel Härter 56

Schiff & Hafen

FACHZEITSCHRIFT FÜR SCHIFFFAHRT, SCHIFFBAU & OFFSHORE-TECHNOLOGIE



**STEELPAINT - the anti-corrosion solution
for cargo holds, ballast tanks, container holds
and weather decks**

► Our STEELPAINT-systems provide efficient corrosion protection thanks to their superior adhesion, even on substrates that are not perfectly prepared and on tenacious traces of previous coats. These properties make it possible to considerably reduce the costs of surface preparation.

STEELPAINT

Steelpaint GmbH · P.O.Box 231 · 97305 Kitzingen · Germany
Am Dreistock 9 · 97318 Kitzingen · Germany
Phone +49 (0)9321 3704-0 · Fax +49 (0)9321 3704-40
www.steelpaint.com · Email: mail@steelpaint.com

Einkomponentige, luftfeuchtigkeitshärtende Polyurethan-Systeme

CARAPAX | Für den Korrosionsschutz an Stahlkonstruktionen, Hafenanlagen, Schiffen und Offshore-Windturbinen bietet die Sistec Coatings GmbH mit Sitz in Ludwigsburg ein auf Polyurethan basierendes Beschichtungsmittel an. Das Carapax-System ist dem Unternehmen zufolge eine langlebige Produktlösung, die trotz geringer Schichtdicken die Leistungsfähigkeit klassischer Beschichtungen häufig übertreffe und somit kosteneffizient sei. Die Carapax-Produkte sind mit verschiedenen Grundierungen, Zwischenbeschichtungen und reinen Deckbeschichtungen, passend für das jeweilige Anwendungsgebiet, verfügbar.

Während typische Zweikomponenten (2K)-Systeme mit Härter Nachteile aufweisen, wie längere Vorbereitungszeit, Risiko von Mischfehlern sowie verringerte Topfzeiten, zeichnen sich die 1K-Polyurethan-Systeme durch eine einfache Handhabung und Applikation aus, so Sistec Coatings. Im Gebinde übrig gebliebene Mengen können darüber hinaus mit Verdünnern abgedeckt und zu einem späteren Zeitpunkt weiter verwendet werden.

Wie der Hersteller ferner mitteilt, ist Carapax bereits nach 45 bis 60 Minuten mit einer Folgeschicht überarbeitbar, die nach ca. 24 Stunden belastet werden kann. Darüber hinaus werden selbst in der höchsten Korrosivitätskategorie CS-I (Industrie) bzw. CS-M (Meerwasseratmosphäre) maximal drei Schichten benötigt, d.h. eine Fertigstellung innerhalb von 15 Stunden sei problemlos möglich, in Extremfällen können Carapax-Systeme bereits

nach zwei Stunden mit Meerwasser belastet werden.

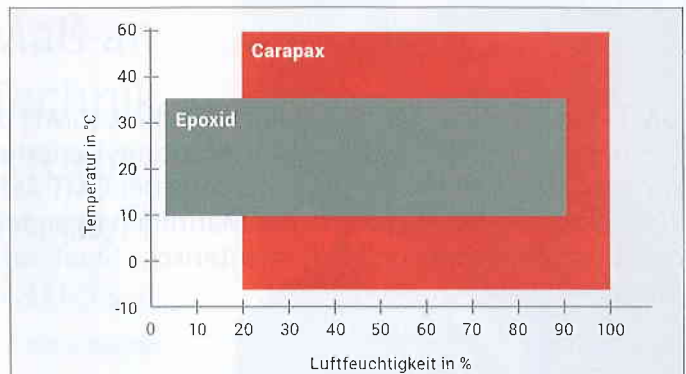
Luftfeuchtigkeitshärtung

Während 2K-Systeme als zweite Komponente einen Härter benötigen, härtet Carapax auch bei Luftfeuchtigkeit. Somit ist keine Arbeitsunterbrechung bei kritischen Wetterbedingungen nötig. Eine Trocknung und Härtung erfolgt bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt und bei Luftfeuchtigkeit bis zu 98 Prozent, die Austrocknung muss nicht in einer Halle stattfinden. Die Applikation kann bei Temperaturen von unter -5 °C (eisfrei) bis zu +60 °C erfolgen.

Polyurethan als Bindemittel fördert die optimale Haftung, sehr gute Beständigkeit gegen chemische Einflüsse und Lösemittel und führt somit zu einer überdurchschnittlichen Lebensdauer von 15 bis 20 Jahren, so das Unternehmen. Die dauerhaft zäh-elastische Struktur erzeuge einen Korrosionsschutz mit enormer mechanischer Stabilität und Abriebfestigkeit, dies ist beispielsweise bei Hafenanbauten (Spundwände, Kaimauern), im Offshore-Bereich oder Rohrrinnenbeschichtungen ein entscheidender Faktor. Die Carapax-Systeme weisen ferner eine exzellente Beständigkeit gegen Meerwasser, Chemikalien, Wärme sowie UV-Strahlung auf. Aufgrund der guten Benetzbarkeit in Verbindung mit einer sehr dichten Filmbildung sind die Carapax-Produkte darüber hinaus auch noch nach Jahren sowohl mit sich selbst als auch auf fremden Beschichtungen reparierbar.

Referenzen

Sistec Coatings GmbH zufolge wurde Carapax bzw. das identische Vorgängerprodukt



Ein Vergleich zwischen Carapax und Epoxid

Metallogal in den letzten Jahrzehnten bei zahlreichen maritimen Projekten eingesetzt. Dazu zählen unter anderem eine Container-Kaje in Bremerhaven, Schiffe von Hapag-Lloyd,

eine Statoil-Gaspipeline in 300 m Meerestiefe, das Tauchboot von Jacques Cousteau sowie zahlreiche, weitere Schiffe sowie Strukturen im Offshore-Bereich.

HEMPEL

Hempaguard®

Hempaguard is recommended for any type of vessel with any trading pattern as well as during extended idle periods.

hempaguard.hempel.com

HEMPAGUARD

SATISFACTION

GUARANTEE