

# Wirtschaftliche Beschichtungen für höchste Anforderungen

1K-feuchtigkeitshärtende PUR-Systeme ermöglichen Beschichtungsarbeiten auch bei extrem hoher Luftfeuchtigkeit und Temperaturen um den Nullpunkt. Die Beschichtungen trocknen schnell, sind nach kurzer Zeit überarbeitbar und bieten einen sehr hohen Korrosionsschutz mit hoher Abriebfestigkeit.

Wirksamer und langlebiger Korrosionsschutz ist bei allen Stahlbauwerken ein zentrales Thema für die Planung und Instandhaltung, auch dann, wenn er häufig nicht im Mittelpunkt steht – und dies ganzjährig und in allen Regionen. Doch was von April bis Oktober meist unproblematisch ist, nämlich die Beschichtung bei Temperaturen über 10 °C und mittlerer Luftfeuchtigkeit, gestaltet sich spätestens ab Oktober als äußerst schwierig. Denn dann werden häufig Taupunkte unterschritten, es herrschen geringe Temperaturen und hohe Luftfeuchtigkeit, bei denen sich „normale“ Systeme nicht mehr applizieren lassen. Hier setzen die 1K-feuchtigkeitshärtenden PUR-Systeme Carapax von Sistec Coatings an.

## Keine klimabedingte Arbeitsunterbrechung

Während 2K-Systeme als zweite Komponente einen Härter benötigen, härtet das Carapax-System mit Hilfe der Luftfeuchtigkeit. Das bedeutet in der Praxis: Keine Arbeitsunterbrechung bei kritischen Wetterbedingungen, Trocknung und Härtung ist selbst bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt und bei Luftfeuchtigkeit bis zu 98 Prozent möglich. Hinzu kommt eine fast komplette Unabhängigkeit von der Oberflächen-Temperatur: Auch bei Temperaturen von unter -5 °C (eisfrei) bis zu +50 °C ist die Beschichtung applizierbar. Somit kann der Auftrag auch auf der Baustelle und draußen erfol-

gen. Es werden keine Lagerkapazitäten benötigt und Hallenflächen blockiert.

Trocknungs- und Überarbeitungszeiten sind ein entscheidender Faktor, wenn es gilt, große Flächen beziehungsweise viele Werkstücke schnell zu beschichten. Die Carapax-Beschichtung ist zum Teil bereits nach 45 bis 60 Minuten überarbeitbar mit einer Folgeschicht, die nach circa 24 Stunden bereits belastet werden kann.

## Fertigstellung innerhalb von 15 Stunden

Ein weiterer Aspekt ist die Schichtenanzahl. So werden auch Korrosivitätskategorien C5-I (Industrie) beziehungsweise C5-



Testbeschichtung einer Triebwasser-Pipeline mit einem 1K-PUR-System. Die dauerhaft zäh-elastische Struktur der Beschichtung bietet einen Korrosionsschutz mit hoher mechanischer Stabilität und Abriebfestigkeit.

M (Meerwasseratmosphäre) bereits mit drei Schichten erreicht, das heißt eine Fertigstellung innerhalb von 15 Stunden ist problemlos möglich. In Extremfällen können die Beschichtungen bereits nach zwei Stunden mit Meerwasser belastet werden. Das Beschichtungssystem Carapax Zink M (Grundierung) plus Carapax Non-Ab abrasive (abriebfeste Deckbeschichtung) ist tauglich für den Einsatz im Seewasser (Meerwasser/Brackwasser) (Im2)/Boden (Im3) mit langer Schutzdauer (> 15 Jahre). Es wurde geprüft auf

- Beständigkeit gegen Flüssigkeiten nach DIN EN ISO 2812-2 (Eintauchen in NaCl 5%ig, 40 °C)
- Beständigkeit gegen neutralen Salzsprühnebel nach DIN EN ISO 9227
- Beständigkeit gegen mechanischen Abrieb nach BAW für starken Angriff (aw = 27).

Die Beschichtungen dürfen somit auch für den Korrosionsschutz im Bereich der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung verwendet werden.

Die dauerhaft zäh-elastische Struktur der 1K feuchtigkeithärtenden PUR-Systeme ergibt einen Korrosionsschutz mit hoher mechanischer Stabilität und Abriebfestigkeit. Dies sind beispielsweise bei Hafengebäuden (Spundwände, Kaimauern), im Offshore-Bereich oder bei Pipelines entscheidende Faktoren. Zudem sind die Beschichtungen beständig gegen Meerwasser, Chemikalien, Wärme und UV-Strahlung.

#### **Auch im ex-geschützten Bereich einsetzbar**

Gerade für Anwendungen im explosionsgeschützten Offshore-Bereich werden häufig Hochleistungs-Korrosionsschutz-Beschichtungen (C5-M) mit ATEX-Zulassung gefordert. Hierfür wurde das Carapax-System um eine ATEX-geprüfte ableitfähige Deckbeschichtung (Carapax Cover LF) erweitert. Zusammen mit der Grundierung (Carapax Zink M) und der Eisenglimmer-Zwischenbeschichtung (Carapax

Ferro) steht nun ein komplett ableitfähiges C5-M-System mit BVS Elektrostatik-Prüfung der Dekra zur Verfügung.

Carapax-Systeme – beziehungsweise das identische Vorgängerprodukt Metallogal – haben sich bereits seit Jahrzehnten bei Bauobjekten wie den Containerkaien Bremerhaven, dem Fernsehturm und der Gedächtniskirche in Berlin, der Statoil-Gaspipeline sowie auf zahlreichen Schiffen bewährt. Aktuelle Anwendungen finden sich im Offshore-Bereich oder für Gaspipelines im extrem sauren Umfeld. //

#### **Kontakt**

**Sistec Coatings GmbH,**  
Ludwigsburg, Tel. 07141-990 55 16,  
info@sistec-coatings.de,  
www.sistec-coatings.de



**Profis im Handel.**  
Auf allen Wegen eng verbunden.

Oltrogge & Co. KG • Tel. +49 521 3208 351 • oberflaechentechnik@oltrogge.de • www.oltrogge.de



#### **BESTENS VERSORGT.**

Deutschlands größtes Sortiment im Nasslackbereich mit hoher Lieferfähigkeit und kurzen Lieferzeiten. Unser Oltrogge Online-Shop für Oberflächentechnik steht rund um die Uhr für Sie zur Verfügung. Die Anbindung über Ihr Warenwirtschaftssystem senkt Ihre Kosten. Unsere Online-Plattform SimpleSystem ist Ihr gebührenfreier Beschaffungsmarkt. Bestellung, Lieferung und Abrechnung: Alles aus einer Hand.

**Oltrogge**   
Technologien für bessere Produktion